



САВЕЗ САМОСТАЛНИХ СИНДИКАТА СРБИЈЕ
**СИНДИКАТ ЗАПОСЛЕНИХ
У КОМУНАЛНО- СТАМБЕНОЈ ДЕЛАТНОСТИ
СРБИЈЕ**

** Републички одбор **

Београд, 17. фебруар 2011.

САОПШТЕЊЕ

Уједињени синдикати Градско-саобраћајног предузећа „Београд“ и уједињени синдикати комуналне привреде Србије упозоравају на растуће незадовољство запослених у том предузећу због незаконитих одлука оснивача да измести функције наплате прихода и управљања саобраћајем из састава ГСП-а и њихово поверавање приватном оператеру.

На заједничком састанку свих синдиката ГСП „Београд“, Градског одбора Синдиката комуналаца Београда, Гранског синдиката јавних, саобраћајних и комуналних делатности УГС „Независност“, Синдиката „Слога“ и синдиката „Београдска унија синдиката“, донет је јединствен закључак да се из основне делатности ГСП-а не могу изместити веома важни послови и да се они, уместо да буду окосница економског и техничког опоравка ГСП „Београд“, поверавају приватном оператеру.

Синдикати скрећу пажњу да покренути поступак увођења приватног оператера у наплату и управљање саобраћајем није нашао утемељење у постојећем законском оквиру, јер нису донети закони о комуналним делатностима и јавној својини, као ни стратегија о реструктурирању јавних и јавно-комуналних предузећа.

Такође, оснивач у поступку расписивања тендера за избор оператера коме ће бити поверени ти послови и поступку закључивања уговора није поштовао законом прописану регулаторну процедуру, чиме су прекршени Устав (чл. 86), Посебан колективни уговор за јавно комунална предузећа („Сл. лист града Београда“ бр. 16 од 14.04.2009, члан 57) и Закон о раду (чл.209 и 239).

Измештањем развојне и финансијске функције из организационог састава ГСП „Београд“ предузеће се лишава технолошког и техничког развоја, чиме губи својство сложеног предузећа и постаје проста организациона целина са умањеном вредношћу сопственог капитала (због одсуства GOODWILL-а - интелектуалног и техничког развоја) и самим тим ствара се погодно тле за даље увођење приватног и државног партнерства, уз обезвређивање државне имовине.

ГСП „Београд“ има велико искуство са решењима на побољшању унутрашње организације предузећа (гашење таксија, укидање кондуктера), па би за одређени број запослених који су ангажовани на споредним делатностима (ФТО, ДС), био у стању да успешно реши унутар сопственог предузећа.

Предузеће је, такође, спремно да, уз помоћ десетогодишњег кредита (12 милина €), из сопствених прихода финансира техничко унапређење наплате прихода и система управљања саобраћајем.

Резултат тога била би јефтинија претплатна карта за кориснике, мањи трошкови накнаде оснивача за услуге и очување развојне функције и увећање капитала предузећа.

Уколико синдикати не буду укључени у решавање тих проблема, биће принуђени да предузму све активности на радикализацији протеста и штрајкова, али и на покретање петиције за опозив градске власти.

Информативна служба
Савеза самосталних синдиката Србије